

Una alternativa a l'Avanç de Pla Territorial del Penedès

La plataforma valora positivament els 10 criteris de l'avanç de Pla ¹ però alerta que, les propostes que exposa en els propis documents, a part de que els contradiuen, no obeeixen a cap criteri científic ni racional, i troba inadmissible que el Departament de Territori i Sostenibilitat doni per feta la implantació logística al Penedès, abans de tenir cap estudi específic i d'haver iniciat el debat amb la ciutadania. SOS Penedès demana tres accions prèvies al desenvolupament del Pla:

1. Una Auditoria Ambiental, econòmica i social, prèvia.

Abans que Territori dibuixi una ratlla sobre el Penedès volem els estudis previs sobre Sostenibilitat, Agricultura, Empresa, Societat i Medi ambient. Si es vol construir un model de territori amb un mínim de responsabilitat, cal tenir en compte els 10 criteris que el mateix Avanç proposa. S'ha de consultar els Departaments corresponents i les entitats expertes en matèria ambiental i climàtica.

2. Posteriorment, en base a aquests estudis, es debatrà, amb tots els agents del Territori, el model més adient. La seva correcta elaboració ha de servir, en el futur, de referència per gestionar el territori.

2.1. **Revisió dels Plans Territorials de rang superior a través del procés d'innovació en aquest Pla.**

Fins ara els Plans Territorials Parcial (PTP) s'han basat en criteris desenvolupistes i en plans redactats fa mig segle, com és el cas del Pla Territorial General de Catalunya que és del 1995². Ni l'emergència climàtica, ni les crisis econòmiques sistèmiques, ni les plagues víriques, òbviament, hi eren contemplades. Ara cal un 'feedback' i que aquest pla pugui donar resposta a sistemes sectorials i generals que fins ara s'han mantingut inamovibles.

2.2. **Abordar amb profunditat la crisi econòmica generada per la situació actual.**

El desconcert generat en el món econòmic i laboral dels últims esdeveniments de tancaments i reduccions d'indústries de l'automòbil, afegit a les que ja existien a les crisis del tèxtil, el cuir i, més recent, del cava, fa necessari un estudi a fondo de la situació econòmica i laboral, de les possibilitats reals del Territori de generar riquesa i fomentar la cohesió social. Sense això, el Pla, no servirà de gran cosa. Cal saber on invertir adequadament.

2.3. **Debatre la logística global en el marc de l'actual crisi.**

Tampoc estava sobre la taula la importància de la logística global que ens afecta de ple i que, a la llum de la macro regió a que pertanyem -Barcelona-Lió- i de la concentració urbana sobre la franja litoral, cal una revisió del sistema urbà -Barcelona-Tarragona- i, si cal, l'ampliació cap a l'interior territorial i revisar, amb més perspectiva, el sistema de transport del territori intermetropolità. Això facilitarà resoldre amb més claredat, eficiència i amb mitjans tècnics més actuals, el sistema de transport públic intern.

3. Mentrestant, abordar la situació crítica a través d'unes primeres intervencions urgents, reconegudes com a prioritàries pels propis estudis de l'Avanç.

3.1. **Aplicació de la moratòria urbanística sobre plans d'expansió i creixement.**

Sos Penedès porta molt de temps insistint en la paralització de plans dirigits a la innecessària

creació de grans polígons logístics; de plans que ocupen la zona del litoral de la Costa Daurada, totalment degradada; o de la creació de macro complexos hotelers, comercials i de lleure que no fan més que tirar llenya al foc de la crisi en que està immersa l'economia turística de la costa.

3.2. **Revisió dels sòl urbanitzable residencial dels POUMs municipals**

Segons dades del mateix document de l'Avanç³ El fort increment demogràfic -augment d'uns 145.000 habitants des del 2001-. L'existència de més de 115.000 habitatges buits o de 2a residència -representen entorn dels 300.000 habitants- i un excés de sòl residencial en sòl urbanitzable -100.000 habitatges més-, demanen una reducció dràstica d'aquest sòl residencial. Això representa una revisió dels POUMs municipals a la baixa. No podem créixer demogràficament quan els llocs de treball estan entorn dels 90.000, mentre tenim uns 127.000 treballadors oficials. La situació demana un estudi a fondo del sector laboral i demogràfic paral·lel a les activitats econòmiques.

3.3. **Creació d'una taula de treball efectiva de tots els sectors implicats**

per gestionar el Pla de manera gradual a mesura que es van resolent les prioritats, com poden ser,

1. la gestió de la crisi industrial de l'automòbil, del tèxtil o el cuir;
2. El desenvolupament del projecte per a una regió agroalimentària ⁴⁵
3. la reestructuració del sistema urbà costaner.
4. Establir un programa d'implantació energètica neta, de proximitat i d'autoproducció a escala regional.
5. Redactar i gestionar un projecte d'extensió de la fibra òptica per tot el territori.

Aquests projectes són prioritaris, necessaris per dotar al territori d'eines que generin riquesa efectiva i llocs de treball qualificats i s'han de resoldre d'immediat, abans d'abordar el llarg procés de desenvolupament del Pla Territorial.

Comentari sobre la participació ciutadana:

La veu ciutadana, en el marc d'una democràcia plena, és un element de pes en la presa de decisions. No només serveix per a formalitzar el procediment.

Quan a la xerrada de presentació de l'Avanç de Pla Territorial del Penedès es remarca que el procés de participació ciutadana no serà vinculant, hem de recordar: **Excusa no demanada, culpa confirmada.** Agraïm l'arrauxada de sinceritat per recordar-nos qui mana i el paper secundari que, des de l'Administració, en el nostre sistema democràtic, se li dona a la societat civil. Ja sabem, ve de lluny, que se'ns senti molt i se'ns escolti poc. Esperem que en successius governs, aquesta part del tracte amb la gent gaudeixi d'una millora considerable.

Plataforma SOS PENEDÈS
Sospenedes.cat



1

1. *Afavorir la diversitat territorial mantenint la referència a la matriu biofísica.*
2. *Establir un model territorial sostenible i resilient que integri les variables ambientals, socials i econòmiques i **doni resposta al canvi climàtic.***
3. *Integrar transversalment el paisatge en la planificació territorial reconeixent-ne l'interès social i econòmic.*
4. *Planificar els espais oberts de manera proactiva i estratègica.*
5. *Moderar el consum de sòl prioritzant el reciclatge dels teixits urbans i minimitzant el creixement en extensió sobre l'espai obert.*
6. *Potenciar el model territorial amb estructura nodal mitjançant l'enfortiment de ciutats i viles principals.*
7. *Garantir un model urbà compacte que millori la qualitat urbana.*
8. *Afavorir una visió supramunicipal per tal de millorar l'eficiència del territori.*
9. *Garantir l'accessibilitat als serveis, als béns i a les oportunitats.*
10. *Promoure una mobilitat de proximitat i sostenible fomentant especialment el transport públic*

2 https://territori.gencat.cat/ca/01_departament/05_plans/01_planificacio_territorial/plans_territorials_nou/pla_territorial_general

3 https://territori.gencat.cat/ca/06_territori_i_urbanisme/ordenacio_del_territori/plans_territorials/plans_territorials_parcials/ptp_penedes/

4 <https://www.agrocultura.org/konrad-schreiber-porta-a-catalunya-un-nou-paradigma-de-recuperacio-dels-sols-agricoles/>

5 <https://hiberus.segre.com/index.php?id=279>